

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

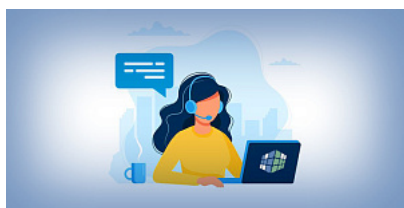
Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №7 - 2023



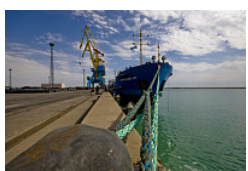
Главная новость

ФТС - про актуальные вопросы защиты прав интеллектуальной собственности

20 февраля 2023

На странице ФТС России в VK (https://vk.com/customs_rus) прошел вебинар (длительность □□□46:07) на тему «Актуальные вопросы защиты прав интеллектуальной собственности». Вебинар проводил Шихранов А.В., начальник отдела обеспечения контроля товаров, содержащих объекты ИС УТОВЭК. Собственно, сам вебинар продолжался 45 минут, из которых 15 минут заняла базовая информация о включении товарных знаков в ТР ОИС и его ведении, а также о взаимодействии таможенных органов и правообладателей, о внесении ряда изменений в инструкции о порядке заполнения ДТ. Остальное время заняли ответы на вопросы, которые были присланы заинтересованным лицами заранее...

Для тех, кому некогда или проблематично слушать вебинар, Марина Лякишева (<https://t.me/lawomen63>) подготовила короткое саммари самого интересного/полезного, что удалось почерпнуть из этого вебинара.



Море

Казахстан наращивает флот на Каспии

03 марта 2023

Республика Казахстан планирует пополнить флот на Каспии 25 грузовыми судами и модернизировать два порта. До 2030 года планируется пополнение десятью нефтеналивными баржами, восемью паромами, шестью танкерами и контейнеровозом. Также к 2025 году в порту «Актау» планируется создать контейнерный хаб, обновить парк перегрузочной техники и восстановить нефтеналивные причалы, а в порту «Курык» — построить новый причал, запустить многофункциональный и зерновой терминалы, сообщает Правительство Казахстана.

Источник



Море

Причал Ванинского порта получит очистные через год

03 марта 2023

Прокуроры во время проверки выявили, что АО «Ванинский морской торговый порт» ведет погрузо-разгрузочную деятельность в водоохранной зоне моря, нарушая требования законодательства об охране окружающей среды и природопользовании. В том числе в порту ведутся погрузки угля. По иску транспортного прокурора Ванинский районный суд Хабаровского края обязал стивидорную компанию устранить нарушения закона. Жалоба компании оставлена без удовлетворения. Решение суда вступило в законную силу, ответчик обязан в течение 12 месяцев оборудовать морской терминал очистными сооружениями. Дело в том, что очистных сооружений нет на причалах и территориях со складами, которые использует стивидор. Сброс неочищенных сточных вод происходил и происходит напрямую в бухту Ванина.

Источник



Море

Питерскому судостроению не хватает рабочих рук

03 марта 2023

Одна из наиболее емких в кадровом отношении отраслей Санкт-Петербургской промышленности продолжает испытывать хроническую потребность в специалистах: как минимум каждая пятая вакансия судостроения в стране сейчас от работодателей из Северной столицы. Причем для выполнения важных заказов верфям и компаниям нужны абсолютно все - от рабочих до продавцов и топ-менеджеров. По экспертным оценкам, после некоторого спада, вызванного пандемией коронавируса и введенными в 2022 м санкциями, рынок труда в отрасли быстро восстанавливается: по итогам прошлого года российские судостроители разместили более 20 тыс. вакансий. А уже в начале 2023 года работодателям из этой сферы потребовались почти 2 тыс. новых специалистов. С учетом масштабных планов на строительство судов и кораблей потребность в судостроителях не только не снизится - она будет расти все ближайшие годы.

Источник



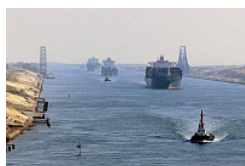
Море

Идентификационные номера судов станут восьмизначными?

03 марта 2023

Международная морская организация проводит исследование, цель которого – оценить потенциальные последствия возможного увеличения идентификационных номеров судов ИМО с семи до восьми цифр. Об этом сообщает Телеграм-канал Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота. Уникальный идентификатор судна был введен Международной морской организацией в 1987 году. В 2013 и 2017 годах схема была распространена на рыболовные (и некоторые другие) суда. Запаса номеров должно хватить еще примерно на два десятилетия, но вопрос увеличения формата номера изучают уже сейчас. Отмечается, что прогноз строительства новых судов может быть превышен, если спрос на рыболовные и малые суда резко возрастет. Важно, что номера судов, выбывших из эксплуатации, не могут быть использованы повторно. Организация заверяет, что возможное расширение формата не повлияет на существующие идентификационные номера, которые уже выданы и находятся в обращении.

Источник



Море

На перевозках продуктов переработки не грех заработать

16 февраля 2023

Администрация Суэцкого канала (SCA) введет дополнительную надбавку к сборам за проход танкеров с грузом. С 1 апреля 2023 года к танкерам-продуктовозам (перевозчикам продуктов переработки нефти), следующим через канал в обоих направлениях, будет применяться 25%-ая надбавка к обычным транзитным сборам. До этого с мая 2022 года для них уже действовала надбавка 15%. Для танкеров-продуктовозов в балласте, проходящих через канал в любом направлении, надбавка к обычным транзитным сборам останется на уровне (15%). Она также взимается с мая 2022 года. Отметим, с января 2023 года SCA увеличила сборы с большинства типов судов, включая танкеры, на 15%.

Источник



Авто и Ж/Д

Дорогу в Магадан будут строить китайские железнодорожники?

03 марта 2023

Между АО «АК «Железные дороги Якутии» (ЖДЯ) и Китайской ассоциацией развития промышленности за рубежом (CODA) подписан меморандум о сотрудничестве по вопросам подготовки и реализации проекта международного транспортного коридора Мохэ – Джалинда – Сковородино – Якутск (ст. Нижний Бестях) – Магаданский порт. Стороны проработают данный вопрос в пределах своей компетенции. Как сообщил заместитель гендиректора по стратегическому развитию ЖДЯ А. Местников, у представителей китайской стороны - потенциальный интерес к созданию данного транспортного коридора. Китаю может быть выгодна транспортировка по этому направлению российского угля, СПГ, леса, железной руды и т. д. В CODA выразили готовность развивать транспортную инфраструктуру на приграничной с Россией территории, где предполагается построить мостовой переход Мохэ – Джалинда, уточнил он. Стороны договорились о продолжении деловых контактов. Следующая рабочая встреча с участием специалистов компаний запланирована в марте текущего года.

Источник



Авто и Ж/Д

Выпуск грузовых вагонов в РФ сокращается

02 марта 2023

Росстат опубликован накануне уточненные данные социально-экономического положения страны по итогам января 2023. Согласно информации ведомства, производство грузовых магистральных вагонов широкой колеи в РФ сократилось на 25,6% относительно аналогичного периода 2022-го, до 3,4 тыс. ед. По сравнению с декабрем прошлого года выпуск снизился на 30%. На 1,5% сократилось производство пассажирских железнодорожных вагонов – до 65 ед. в месяц. По сравнению с декабрем 2022 объем выпуска в январе этого года упал на 72,3%. Вместе с тем, в январе 2023 производство маневровых и промышленных тепловозов фиксируется на уровне января прошлого года – 20 ед. Но этот показатель на 42,9% ниже выпуска в конце года. Магистральных электровозов было произведено в январе также 20 ед., что на 42,9% выше аналогичного периода прошлого года. Но в то же время на 44,4% ниже декабрьских 2022-го объемов.

Источник



Авто и Ж/Д

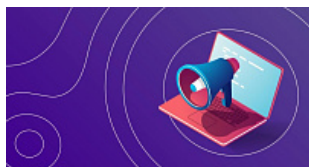
Под Выборгом – почти 25 тыс. перецепок

22 февраля 2023

В среднем за сутки в автомобильных пунктах пропуска региона деятельности Выборгской таможни осуществляются 90 перецепок грузовых транспортных средств, в пиковые дни количество замен тягачей составляет более 200. Запрет с 09.04.2022 (в ответ на действия РФ на территории Украины) на перемещение российских грузовиков по странам Евросоюза и ответные ограничения, введенные в РФ, внесли коррективы в работу автомобильных пунктов пропуска региона деятельности Выборгской таможни. Совместно с Санкт-Петербургским филиалом Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) разработан

алгоритм по замене тягачей в пунктах пропуска. Уже 15 прошлого года апреля была проведена первая перецепка. Всего за 2022 год обеспечено более 24,5 тысяч перецепок, что позволило максимально снизить влияние санкционных мер со стороны недружественных стран и создать условия, способствующие росту товарооборота.

Источник



Авто и Ж/Д

Утиль за ввоз самоходной машины надо платить по-новому

21 февраля 2023

28 февраля 2023 с 12:00 в прямом эфире на странице ФТС России во ВКонтакте (см. https://vk.com/wall-200439676_9870) состоялся вебинар на тему «Уплата утилизационного сбора на самоходные машины и прицепы к ним с 1 марта 2023 года». В ходе вебинара представители Главного управления федеральных таможенных доходов и тарифного регулирования (Быков Андрей Михайлович ☐ ☐ ☐ первый заместитель начальника ГУФТДиТР.

Ромашкин Данила Александрович ☐ ☐ ☐ начальник отдела анализа оборота подакцизных товаров ГУФТДиТР привели краткий обзор ключевых изменений, внесенных в Правила взимания, исчисления, уплаты и взыскания утилизационного сбора в отношении самоходных машин, которые вступают в силу с 01.03.2023, а также рассмотрели особенности представления в таможенный орган расчета утилизационного сбора и документов, подтверждающих заявленные в представленном расчете сведения. В завершение встречи представители ФТС России ответят на вопросы по теме вебинара. Вопросы по данной теме можно направить, заполнив форму по ссылке на сайте ФТС России выше. [по ссылке на страницу во ВКонтакте можно ознакомиться с вопросами, которые задавали участники вебинара спикерам ФТС; отдельно запись состоявшегося выложена по ссылке https://vk.com/video-200439676_456239608?list=b29c64abc6bf538996 (длительность - 59:06)]

Источник



Авто и Ж/Д

Сэкономить ввозные пошлины на погрузчики не получилось

20 февраля 2023

С начала 2023 года мобильная группа Астраханской таможни совместно с ПУ ФСБ России по Республике Калмыкия и Астраханской области на МАПП «Караузек» пресекла 2 попытки ввоза в Россию погрузчиков (производство Китай), которые были оформлены в Казахстане по «пониженным» ставкам таможенных пошлин. Согласно товаросопроводительным документам транспортное средство с двумя фронтальными погрузчиками «LONKING» следовало из Алматы в Грозный, другое с погрузчиком «SUNWARD» ☐ ☐ ☐ и Атырау в с. Закан-Юрт (Чеченская Республика).

Было установлено, что данная автотехника является товаром «изъятия», при выпуске которого в свободное

обращение в Республике Казахстан применены ставки таможенных пошлин, более низкие, по сравнению со ставками таможенных пошлин Единого таможенного тарифа ЕАЭС. В итоге два грузовых транспортных средства с тремя погрузчиками были возвращены на территорию РК. Напоминаем, что установлен перечень товаров иностранного производства, которые выпускаются в оборот в РК с уплатой ввозной пошлины по «пониженной» ставке и не подлежат ввозу в РФ. Поэтому, при приобретении таких товаров в РК, рекомендуем получить у продавца документы об уплате ввозной пошлины по Единым ставкам ЕАЭС.

Источник



Авиа

КДП на аэродроме может быть модульным

01 марта 2023

В филиале «Аэронавигация Центральной Волги» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» завершены приемосдаточные испытания модульного Командно-диспетчерского пункта (КДП) на аэродроме Красный Кут. Новый Командно-диспетчерский пункт оснащен современным технологическим оборудованием отечественного производства (ООО «Фирма «НИТА»):

- средствами командной и внутрипортовой связи, системой отображения информации (СОИ) «НОРД»;
- комплексом планирования использования воздушного пространства (КСА ПИВП) «Планета-5»;
- системой коммутации речевой связи (СКРС) «Мегафон»;
- средствами аварийной радиосвязи (ПОАР С), оборудованием документирования и воспроизведения информации (КДВИ) «Гранит-6»;
- программно-аппаратным комплексом средств защиты информации (ПАК СЗИ) «Сфера»;
- системой точного времени (СТВ) «Метроном»;
- пультовым оборудованием серии «Пульт-А».

Следует особо отметить, что ввод в эксплуатацию нового КДП позволит повысить безопасность полетов при подготовке курсантов Краснокутского летного училища гражданской авиации.

Источник



Авиа

Полёты ограничены, зато система – своя

28 февраля 2023

27 февраля 2023 года Региональный центр Единой системы организации воздушного движения филиала «Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» перешел на управление воздушным движением с

рабочих мест новой автоматизированной системы организации воздушного движения «Галактика» (АС ОрВД), отечественного производства. Новая система сертифицирована Росавиацией и развернута на замену устаревшей АС ОрВД испанской фирмы «Индра», которая эксплуатировалась с 2004 года. Вводу новой автоматизированной системы предшествовала длительная и кропотливая совместная работа предприятий промышленности, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и ФГУП ГосНИИ ГА по изготовлению и доставке, монтажу, настройке и испытаниям оборудования, а также по обучению персонала управления воздушным движением, планирования использования воздушного пространства и службы эксплуатации радиотехнических средств.

Переход на управление воздушным движением с использованием новой отечественной системы организации воздушного движения, разработанной АО «Азимут» и поставленной АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей», позволит увеличить пропускную способность воздушного пространства, повысить качество обслуживания полетов и в целом будет способствовать обеспечению безопасности полетов в воздушном пространстве юга России.

Источник



Авиа

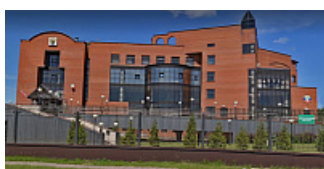
Что-то случилось с авиапассажирами – стали больше нарушать

27 февраля 2023

В 2022 году граждане в 1,5 раза чаще, чем годом ранее, нарушали таможенные правила при ввозе и вывозе товаров и наличных денежных средств через столичные аэропорты Р Ф. Общая стоимость предметов контрабанды составила почти 5 млрд руб. По данным фактам сотрудниками Шереметьевской, Внуковской и Домодедовской таможен возбуждено 11 749 дел об административных правонарушениях и зафиксировано 575 сообщений о преступлениях, ставших основой для 100 уголовных дел. В 45% случаев граждане нарушали таможенные правила при пересечении границы в аэропорту Шереметьево.

Наибольшая часть нарушений в минувшем году приходилась на незаконное перемещение валюты. По данным фактам возбуждено 47 уголовных дел по ст.200.1 УК Р Ф (контрабанда наличных) и 9 119 дел об административных правонарушениях по ст.16.4 КоАП Р Ф (недекларирование либо недостоверное декларирование наличных). Это почти 78% от общего числа фактов незаконного перемещения денег, выявленных таможенными органами по всей России. Основной незаконно перемещаемой валютой являлись российский рубль, доллары США, евро, турецкие лиры и дирхамы ОАЭ. Также распространенными предметами преступлений и правонарушений, зафиксированных таможенниками в столичных аэропортах, являлись незадекларированные ювелирные изделия, часы и одежда известных брендов, электроника, наркотические средства и психотропные вещества. [в состав московского авиаузла входят четыре аэропорта столицы: Внуково, Домодедово, Шереметьево, Жуковский. Таможенный контроль в них осуществляют должностные лица Внуковской, Домодедовской и Шереметьевской таможен]

Источник



Авиа

Шереметьевская таможня: итоги 2022-го

21 февраля 2023

20 февраля в Шереметьевской таможне прошло совещание по подведению итогов деятельности таможни и постановке задач на 2023 год. Прошедший 2022 год стал непростым для таможни и авиаотрасли страны в целом. Введенные недружественными странами в ответ на СВО РФ в Украине санкции и закрытие воздушного пространства для перелетов в ряд стран привели к изменению логистических маршрутов перевозки товаров, снижению количества оформляемых воздушных судов, объемов товарооборота, и как следствие, снижению декларационного массива. Происходившие в 2022 году события повлекли снижение пассажиропотока. Через пункт пропуска проследовало 4,6 млн. пассажиров, что на 25,8% меньше, чем в 2021 году. Сотрудниками таможни было оформлено почти 31 тыс. воздушных судов.

Грузооборот составил свыше 615 тыс. тонн. Перечень стран, с которыми осуществляется авиасообщение, претерпел существенное изменение. Сейчас основной объем ввозимых товаров приходится на Китай □□□50% от всех товаров, ввозимых в регионе деятельности таможни. Далее следуют такие страны как Турция и ОАЭ □□□ по 13%. Шереметьевская таможня выполнила 87% от установленного планового задания и перечислила федеральный бюджет свыше 375 млрд руб. Объем декларационного массива в отчетном году сократился на 48% и составил 341 тыс. ДТ, но практически полностью восстановился в декабре 2022 года и превысил показатели января 2021 года. Сроки регистрации и выпуска товаров в 2022 году по сравнению с 2021 годом сократились практически в 2 раза. В рамках параллельного импорта в регионе деятельности оформлено около 3 тыс. тонн товаров. 90% деклараций на товары выпущено не позднее 4-х часов с момента их регистрации. Средняя нагрузка на одного выпускающего инспектора составила 12 ДТ, что на 7 ДТ меньше, чем в прошлом году.

Источник



Авиа

В РФ не получается – пусть попробует Индия

19 февраля 2023

Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) рассматривает возможность организовать в Индии выпуск базовой версии регионального пассажирского самолета Superjet 100. Об этом заявил журналистам на прошедшем на этой неделе авиасалоне Aero India 2023 в Бангалоре глава ОАК Ю. Слюсарь. 100-местный Superjet 100 был разработан в начале 2000-х с участием ведущих западных поставщиков оборудования и подсистем. Этот самолет получил сертификат Европейского агентства по безопасности авиаперевозок (EASA) в феврале 2012 года, через год после российской сертификации.

Почти три десятка SSJ 100 с европейским сертификатом было поставлено мексиканской авиакомпании Interjet, которая остановила полеты в декабре 2020-го, и ирландскому перевозчику Cityjet, который прекратил эксплуатировать российские самолеты в 2019 году и вернул их лизингодателю. Почти ровно через 10 лет, в марте 2022 года, EASA аннулировало сертификат Superjet 100 в рамках реализации запрета

Евросоюза на поставку запчастей и оказание технической поддержки России в авиатранспортной и аэрокосмической отраслях, введённого в рамках санкций в ответ на СВО России с Украиной. Слюсарь подтвердил, что из-за этого запрета ЕС ОАК сейчас не может больше производить базовую версию Superjet 100. Глава ОАК сказал, что "Индия... может закупать [западные] агрегаты с нашей помощью и с поставками наших комплектующих наладить здесь производство планера и сделать полноценный индийский самолет с поставками на внутренний рынок и на рынки дружественных стран".

Чиновник отметил, что ОАК предлагает организовать выпуск SSJ 100 на мощностях индийской компании Hindustan Aeronautics Ltd. (HAL). Последняя уже производит по лицензии российские самолеты, но пока только многофункциональные истребители Су-30МКИ.

Источник



Таможня

ДВТУ уговаривало учВЭДов стать УЭО

22 февраля 2023

В заседании Консультативного совета по взаимодействию с участниками внешнеэкономической деятельности в Дальневосточном таможенном управлении приняли участие представители бизнеса, органов государственной власти и общественных организаций. С докладом «О преимуществах статуса УЭО при совершении таможенных операций» выступил начальник отдела таможенных процедур и таможенного контроля службы организации таможенного контроля ДВТУ К. Кожемякин. Он подробно рассказал об упрощениях, которые предусмотрены законом для участников ВЭД, имеющих свидетельства о включении в Реестр уполномоченных экономических операторов. Каждому из трех типов свидетельств предусмотрен определенный набор специальных упрощений. Несмотря на существенные упрощения, предусмотренные законом, сегодня только два участника ВЭД, зарегистрированные на Дальнем Востоке, имеют статус УЭО. Специалисты ДВТУ призвали участников ВЭД воспользоваться предоставленной возможностью. Подать заявление о включении в реестр участник ВЭД может в электронном виде через «Личный кабинет участника ВЭД» на официальном сайте ФТС России. К. Кожемякин: «В настоящее время в штатном режиме функционирует проект о взаимном признании УЭО между Китайской Народной Республикой и Российской Федерацией. В данном проекте участвуют все УЭО КНР и российские УЭО 3 типа.

Участие в настоящем проекте позволяет УЭО существенно снизить частоту проверочных мероприятий и сократить сроки выпуска товаров». Начальник отдела торговых ограничений и экспортного контроля службы федеральных таможенных доходов ДВТУ А. Кривоногова рассказала о мерах поддержки бизнеса, принятых государством в ответ на санкции в отношении нашей страны: легализация параллельного импорта, введение запретов и квот на отдельные категории вывозимых товаров и другие. В 2022 году таможенные органы Дальнего Востока пресекли 156 попыток вывоза товаров, запрещенных или ограниченных к вывозу. А. Каминский, член Общественного совета при ФТС России в Дальневосточном федеральном округе, призвал бизнес объединяться, и совместно решать возникающие проблемы. Государство ждет от бизнеса ясных, прозрачных действий. Поэтому важно вести законный бизнес, а не придумывать схемы. Проблемные вопросы участники ВЭД могут направлять ему напрямую или обращаться в ДВТУ, где для оперативного их решения создана рабочая группа по рассмотрению общественно-значимых вопросов. Кроме того, получить

необходимую информацию можно и на «горячей линии», которая создана во всех таможах Дальнего Востока.

О важности проведения семинаров и встреч с бизнесом высказался и вице-председатель Приморского краевого отделения общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России» Ю. Рябко. В качестве положительного примера чиновник привел семинар, который проведет Владивостокская таможня совместно с Корпорацией развития Дальнего Востока в конце февраля. Семинар посвящен применению процедуры свободной таможенной зоны на территории свободного порта Владивосток. От имени предпринимательского сообщества он призвал распространить практику проведения подобных семинаров и на другие таможни региона, осуществляющие администрирование на территориях, входящих в свободный порт Владивосток. Завершил заседание начальник ДВТУ Ю. Ладыгин: «Таможенные органы стремятся к скорости, принимают все меры, чтобы обеспечить бесперебойное перемещение товаров через границу: совершенствуют систему управления рисками, снижают количество досмотров. Но и бизнес должен делать встречные шаги. Работайте достоверно, тогда не будет проблем ни у вас, ни у нас».

Источник



Таможня

ФТС - про актуальные вопросы защиты прав интеллектуальной собственности

20 февраля 2023

На странице ФТС России в VK (https://vk.com/customs_rus) прошел вебинар (длительность 46:07) на тему «Актуальные вопросы защиты прав интеллектуальной собственности». Вебинар проводил Шихранов А.В., начальник отдела обеспечения контроля товаров, содержащих объекты ИС УТОВЭК. Собственно, сам вебинар продолжался 45 минут, из которых 15 минут заняла базовая информация о включении товарных знаков в ТР ОИС и его ведении, а также о взаимодействии таможенных органов и правообладателей, о внесении ряда изменений в инструкции о порядке заполнения ДТ. Остальное время заняли ответы на вопросы, которые были присланы заинтересованным лицами заранее...

Для тех, кому некогда или проблематично слушать вебинар, Марина Лякишева (<https://t.me/lawomen63>) подготовила короткое саммари самого интересного/полезного, что удалось почерпнуть из этого вебинара.



Таможня

Правительство РФ вспомнило по ГТК

18 февраля 2023

Вступило в силу опубликованное 18.01.2023 постановление правительства РФ «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 2 ноября 1995 г. № 1084 “О присоединении Российской Федерации к Таможенной конвенции о карнете АТА для временного ввоза товаров от 6 декабря 1961 г. и Конвенции о временном ввозе от 26 июня 1990 г. с принятием ряда приложений”». Принятым в 2023-м году НПА внесены важные изменения: подтверждено, что вместо Государственного таможенного комитета с 2004 года действиями подчинённых управлений и структур руководит Федеральная таможенная служба; записано, что Торгово-промышленная палата (ТПП) РФ осуществляет оформление и выдачу

карнетов АТА, определение гаранта ТПП РФ перед Всемирной федерацией торговых палат, а также функции гарантирующей ассоциации по Таможенной конвенции о карнете АТА для временного ввоза товаров от 06.12.1961 и по Конвенции о временном ввозе от 26.06.1990.

Источник



Таможня

Вы успели проконсультроваться?

16 февраля 2023

2 часа на консультацию по обжалованию. 27 февраля 2023 г. с 10:00 до 12:00 часов отделом административных расследований Балтийской таможни будет проводиться акция «Добро пожаловать на постановление по делу об административном правонарушении». Участники мероприятия смогут получить консультацию о порядке обжалования и исполнения постановлений по делам об административных правонарушениях, в том числе вступившим в законную силу. Цель данной акции - напомнить гражданам, индивидуальным предпринимателям и юридическим лицам о возможности досудебного урегулирования разногласий с таможенными органами, исключить случаи повторного привлечения к административной ответственности, предупредить о наступлении ответственности за неисполнение постановлений по административным делам (ст. 20.25 КоАП РФ), а также о современных возможностях оплаты штрафных санкций.

Акция пройдет в здании Балтийской таможни по адресу: Санкт-Петербург, Канонерский остров, д. 32А, каб. 527 (отдел административных расследований). В связи с необходимостью соблюдения пропускного режима для прохода в здание таможни необходимо наличие документа, удостоверяющего личность (паспорт), и подтверждающего полномочия при прибытии лица, отличного от законного представителя (доверенность). Желаящим принять участие в акции необходимо до 22.02.2023 записаться по телефону: +7 (812) 640 53 43 (отдел административных расследований) и согласовать дату и время прибытия. Напоминаем также, что право на обжалование решений и действий/бездействия таможенных органов и их должностных лиц, рассмотрение которых осуществляется в соответствии с главой 51 Федерального закона от 3 августа 2018 г. № 289-ФЗ, может быть реализовано заявителями в электронном виде посредством соответствующего сервиса «Жалоба на решение, действие (бездействие), таможенных органов и их должностных лиц» АПС «Личный кабинет» на сайте ФТС России. При этом возможность подачи жалоб на бумажном носителе сохраняется.

Источник



Логистика

Когда импортозаместим цветы из недружественных стран?

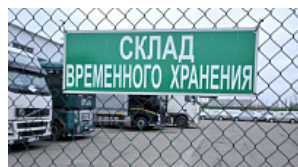
02 марта 2023

За январь-февраль текущего года таможенные органы оформили свыше 14,5 тыс. тонн свежесрезанных цветов. Сумма таможенных платежей составила 2 млрд руб., средний уровень таможенной стоимости

цветочной продукции - 7,34 долл. США за кг. С 20 февраля, в преддверии Международного женского дня, объемы поставок срезанных цветов выросли: ежедневно таможенники выпускают от 390 до 730 тонн. Оформление идет штатное, очень быстрое, цветы выпускаются в течение 4 часов, почти 60% деклараций на товары – в автоматическом режиме.

В наибольшем объеме в РФ ввозят розы (почти 6 тыс. тонн), хризантемы (2,75 тыс. тонн), гвоздики (890 тонн) и тюльпаны (430 тонн). Порядка 90% цветов прибывает из трех стран: Нидерландов (6 тыс. тонн), Эквадора (5,5 тыс. тонн) и Кении (1,2 тыс. тонн). Главным образом цветы поступают в Россию через пункт пропуска Бурачки на российско-латвийском участке государственной границы. Наибольший объем декларирования осуществляется в Московской областной (8,7 тыс. тонн) и Северо-Западной электронной таможнях (4,75 тыс. тонн). В этом году, как и в прошлом, после таможенного оформления средняя стоимость розы, в зависимости от длины стебля или величины бутона, составляет 40-45 руб. за цветок (цена в торговых точках может сильно варьироваться). Доля корректировок таможенной стоимости цветочной продукции не превышает 7% от общего декларационного массива.

Источник



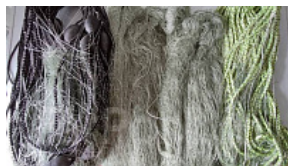
Таможня

Предложено привести 289-ФЗ в соответствие с ТК ЕАЭС

16 февраля 2023

В Госдуму ФС РФ депутатом внесён законопроект, цель которого - привести российское законодательство в соответствие с нормами Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС). Документ опубликован в электронной базе Государственной Думы (см. <https://sozd.duma.gov.ru/bill/296887-8>). Один из пунктов законопроекта предлагает конкретизировать требования к обустройству, оборудованию и местам складов временного хранения. Сейчас в статье 357 Федерального закона 289-ФЗ о таможенном регулировании не детализированы объекты, которые находятся на общей территории склада, но при этом не предназначены для хранения товаров. По этой причине владельцы складов временного хранения в отдельных случаях формально исполняют требования закона, искусственно затягивают проведение таможенного контроля или вовсе не допускают до проверок. Ожидается, что предлагаемые изменения сократят сроки проведения таможенных досмотров, позволят оперативно обрабатывать грузы на складах временного хранения, повысят сохранность товаров и транспортных средств, подлежащих таможенному контролю, обеспечат бесперебойную работу склада в условиях изменяющегося грузопотока, минимизируют коррупционные риски.

В настоящее время около 65% всех складов временного хранения соответствуют требованиям законопроекта. Документ также разрешает определять порядок проведения должностными лицами таможенных операций, связанных с регистрацией таможенной декларации, выпуском товаров, внесением изменений в сведения, заявленные в декларации на товары. Правительство высказало замечания к законопроекту, но в целом поддержало его. «Правительство Российской Федерации поддерживает законопроект при условии его доработки с учетом указанных замечаний», - говорится в заключении к документу.



Логистика

Рыболовам на заметку (как не попасть под штраф)

27 февраля 2023

Традиционно в разгар зимней рыбалки в международных почтовых отправлениях выявляются рыболовные сети, которые попадают в категорию запрещенных к ввозу товаров. С начала сего года таможенными постами Центральной почтовой таможни назначено около 280 экспертиз в отношении почтовых отправок с рыболовными снастями. В перечень запрещенных к ввозу орудий добычи (вылова) водных биоресурсов входят готовые рыболовные сети из синтетических нитей диаметром менее 0,5 мм и размерами ячеей менее 100 мм, при этом размер конструктивного шага ячеей менее 50 мм. Начальник Казанского почтового таможенного поста А.Тумбинский рассказывает: «За два месяца на посту выявлено 231 международное отправление с 389 рыболовными сетями».

При этом можно отметить, что это довольно нехарактерный всплеск для нашего региона, за прошлый год таких посылок насчитывалось 56, в которых находилось 100 рыболовных сетей. Мы проводим досмотр и все необходимые замеры, после чего такие товары направляются на таможенную экспертизу». В случае если рыболовная сеть по результатам экспертизы относится к запрещенному перечню, таможенный орган возбуждает дело об административном правонарушении по ст.16.3 КоАП РФ, при этом физическому лицу может грозить штраф от 1 до 2,5 тыс. руб. с конфискацией предмета правонарушения или без таковой. Центральная почтовая таможня рекомендует любителям рыбалки перед заказом убедиться, что выбранный товар не включен в перечень запрещенного, для этого ознакомьтесь с п.1.7 Приложения 1 Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 21.04.2015 № 30 «О мерах нетарифного регулирования».



Логистика

Контрафакт изымают не только в столичных магазинах

03 марта 2023

1,3 тыс. пачек нелегальной табачной продукции обнаружили Калужские таможенники в магазине города Боровска. Сигареты без акцизных знаков и обязательной маркировки выявили в ходе совместной проверки с правоохранительными органами Калужской области. Стоимость изъятой продукции составила более 157 тыс. руб. Владельцу магазина грозит уголовная ответственность по ст.171.1 УК РФ «Производство, приобретение хранение, перевозка или сбыт товаров и продукции без маркировки и (или) нанесения информации предусмотренной законодательством РФ».



Логистика

Хлопковый мёд не продаётся на Урале и не будет продаваться

20 января 2023

Таможенники Уральского таможенного управления пресекли [за 2022-й] 325 попыток ввезти домашний мёд сомнительного качества без соответствующих товаросопроводительных документов. В 95% случаев натуральную сладость везли из Таджикистана, единичные случаи фиксировались из Узбекистана и Азербайджана.

Лесной, эспарцетный, хлопковый и другие сорта меда на Урале не продаются, и именно их везли в различной таре из среднеазиатских республик. Наибольшее количество нарушений выявили сотрудники Челябинской таможни в аэропорту Баландино □ □ □ они пресекли 157 случаев. В екатеринбургском Аэропорту Кольцово 113 авиапассажиров из среднеазиатских стран пытались ввезти мёд домашнего производства. Всплеск случаев таможенники зафиксировали в августе: при среднемесечном показателе в 27 нарушений, в августе количество попыток ввоза достигло 50. Мёд в процессе производства не подвергается термической обработки и поэтому может нести в себе патогенные вещества и быть опасным для здоровья.

Источник



Логистика

Образцы для получения СГР год можно ввозить без договора с ИЛ

19 февраля 2023

Вступило в силу опубликованное 20.01.2023 решение Коллегии ЕЭК № 7 от 17.01.2023 «О внесении изменений в Правила оформления свидетельства о государственной регистрации продукции». Этим решением, в частности, на 12 месяцев со дня опубликования внесли в упомянутые Правила такие изменения: уполномоченный орган должен оформить свидетельство о государственной регистрации (СГР) за 15 дней после получения заявления с комплектом документов (после 19.02.2024 снова вернётся норма «за 30 дней»; при ввозе образцов продукции для получения СГР не потребуется предоставлять на таможенное оформление копию договора с испытательной лабораторией (центром) или письма испытательной лаборатории (после 19.02.2024 снова придётся предоставлять, а пока – «сначала ввезите образец, а потом можете искать место его испытания для последующей регистрации и получения СГР).

Источник



ЧИТАЙТЕ НАС!

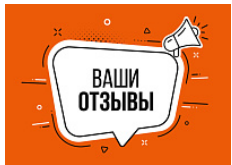
19 февраля 2023

Поддержите нас лайками и комментариями!

Для вас мы изучаем и выбираем лучшее из статей, исследований и кейсов!

Наша еженедельная подборка важных новостей из мира логистики и таможенного оформления экономит ваше время в течение месяца!

Подписывайтесь на нас в социальных сетях!



КЛИЕНТЫ ЦЕНЯТ НАС!

19 февраля 2023

...Ведущая компания по производству приборов, датчиков, аппаратуры и инструментов для измерения, контроля и испытаний, а также ремонту и монтажу промышленных машин и оборудования:

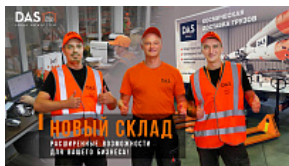
«□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ за оперативную работу! Отличная новость. Выходные и сработали профессионально и качественно...»

Рекомендательные письма от клиентов

19 февраля 2023

...Крупный лидер в производстве и поставках диагностического медицинского оборудования и оборудования для оснащения:

«□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ результаты совместной деятельности, можно с уверенностью сказать, что при наших партнеров основан на качественном оказании услуг, четком, оперативном и своевременном исполнении договорных обязательств вне зависимости от сезона, маршрута и интенсивности перевозок...»



Предлагаем складские услуги

19 февраля 2023

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предоставляет расширенные возможности складских услуг в комплексе транспортных.

Для вашего бизнеса у нас есть складские площадки для размещения грузов.

Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительной информации по услугам склада:

Тужиков Алексей, руководитель отдела складских операций

Связаться с нами:

тел.: +7 (495) 795 04 95 доб.169

e-mail: alexey.tuzhikov@dasglobal.ru
